

**Příloha č. 1 KS – Parametry zboží**

**Technická data**

**SCHMIDT Kompaktní zametací stroj Swingo 200 + 3-kartáčový-systém s motorem EuroMot5 (bez AdBlue = pouze DOC + DPF)**



## ROZMĚRY ZAMETACÍHO VOZU

Výška s výstražným majákem	2.335 mm	Rozvor náprav	1.820 mm
Výška bez výstražného majáku	1.990 mm	Rozchod přední	1.073 mm
Délka s 3. kartáčem	5.030 mm	Rozchod zadní	1.073 mm
Šířka bez kartáčů	1.300 mm	Výška vyklápění (standardní)	1.400 mm
Průměr bočních kartáčů	Ø 800 mm	Úhel vyklápění (standardní)	55°
Šířka sací hubice	710 mm	Průměr sací roury	220 mm

## MOTOR

### EuroMot 5

Typ	VM R754 ISE4 – EuroMot5 4-válcový - Common Rail přepřňovaný ; 4-taktní, řadový kapalinou chlazený chlazení nasávaného vzduchu externí recirkulace spalin
Objem	2.970 cm <sup>3</sup>
Výkon (max.)	<b>55 kW (75 PS)</b>
Kroutící moment (max.)	310 Nm @ 1.100 1/min
Řídící jednotka	CAN-Bus
Zplodiny a snižo	DOC + DPF oxidační katalyzátor + uzavřený DPF filtr
Otáčky motoru (při zametání)	1.300 - 2.100 1/min
Alternátor	12 V/140 A

## HMOTNOSTI

Vlastní hmotnost (základní provedení)	3.000 kg
Užitečná hmotnost	1.500 kg
Celková hmotnost	4.500 kg
Celková hmotnost (na přání)	3.500 kg

## OBJEMY – nádrže na vodu

Zásobník čisté vody pro skrápění kartáčů	190 l
Zásobník na recirkulovanou vodu	190 l
Zásobníky na skrápěcí vodu celkem	380 l
Objem vody pro recirkulaci v zásobníku na smetky	do 250 l
Objem skrápěcí vody celkem (teoretický)	630 l

## OBJEMY – ostatní nádrže

Palivová nádrž	64 l		
Zásobník hydraulického oleje	40 l	Zásobník na smetky (Brutto)	2 m <sup>3</sup>

## DATA VÝKONOVÁ

Převravní rychlosti (max.)	50 km/h	Otáčky kartáčů	0 - 100 1/min
Rychlost zametání (max.)	0 - 12 km/h	Šířka zametání bez čelního k.	1.800 - 2.000 mm
Otáčky turbíny (max.)	3.300 ot/min	Šířka zametání s čelním kartáčem	do 2.600 mm
Sací výkon turbíny (max.)	9.150 m <sup>3</sup> /h	Výška obrubníku přejezdná (max.)	200 mm
Šířka sací hubice	710 mm	Stoupavost (max.)	25 %
		Vodní sloupec (podtlak)	530 mm H <sub>2</sub> O

## ŘÍZENÍ

Přední nápravy / všech 4 kol	
Úhel natočení kol (přední)	48°
Úhel natočení kol (zadní)	24°

## OBRYSY, POLOMĚRY OTÁČENÍ – řízení všech 4 kol

vnější obrysy (ode zdi ke zdi)	6.800 mm
obrys kol (od obrubníku k obrubníku)	4.750 mm
vnitřní poloměr otáčení	2.100 mm

## PNEUMATIKY

Přední a zadní 225/70 R15

## NÁPRAVY

Zatížení přední nápravy	2.300 kg
Zatížení zadní nápravy	2.680 kg

## Základní vybavení SWINGO 200+ - 3-kartáčový systém

### Motor:

- VM R754 ISE4 EuroMot 5 – Common Rail
- 4-válcový, objem 2.970 cm<sup>3</sup>
- 55 kW (75 PS)
- Max. kroutící moment 310 Nm @ 1.100 1/min
- včetně uzavřeného filtru pevných částic
- Otáčky při zametání 1.300 – 2.100 1/min

### Pohon:

- Hydrostatický pohon se 2 rychlostními rozsahy (Zametání + Transport)
- Bezstopňová automatická regulace pojezdu v závislosti na zatížení (automatická jízda)
- Zadní náprava = hnaná náprava

### Nápravy:

- Hydrostatické řízení přední nápravy
- Řízení všech 4 kol
- Pneumatiky 225/70 R15
- Hydropneumatické odpružení (na přání možné mechanické odpružení podvozku)

### Kabina:

- **Klimatizace ve standardu**
- Elasticky uložená dvoumístná kabina
- Zdravotní sedadlo řidiče s mechanickým odpružením, individuálně nastavitelné, bezpečnostní pás a hlavová opěrka řidiče
- Zdravotní sedadlo spolujezdce s mechanickým odpružením
- Velké prosklení pro dobrý volný výhled na pracovní plochu i dopravní situaci
- Posuvná okna vlevo i vpravo
- Zvukotěsná pro optimální nízkou úroveň vnitřní hlučnosti
- Vícestupňový ventilátor topení a větrání pro dobrou cirkulaci vzduchu
- Výškově nastavitelný a sklopný volant
- Jednoklíčový systém pro zámek dveří, spínací skříňku a zámek nádrže
- Centrální displej pro všechna potřebná provozní data a palubní počítač pro diagnostiku stroje
- Ovládání zametání prostřednictvím joysticků ergonomicky umístěných ve dveřích řidiče
- Průhledná podlahy pro optimální výhled na zametání a na sací hubici
- Poziční a směrové osvětlení po stranách rámu kabiny, pracovní osvětlení ve střeše kabiny

### Systém využívání vody:

- Zásobník pro čistou vodu 190 l
- Zásobník pro recirkulovanou vodu 190 l (EM5)
- Zásoba vody pro recirkulaci v zásobníku na smetky do 250 l
- Hydraulicky hnané vodní čerpadlo pro čistou vodu 150 bar a až 15 l/min pro skrápěcí trysky kartáčů
- Hydraulicky hnané vodní čerpadlo pro recirkulovanou vodu až 40 l/min pro skrápěcí trysky hubice
- Zkrápění sací hubice a sací roury
- Optimální vázání prachu, stroj příznivý k životnímu prostředí
- Rozdělení zameteného materiálu pro optimální využití objemu zásobníku

**Kartáče:**

- Profesionálně tažený 3-kartáčový systém včetně čelního kartáče  
Průměr kartáčů 800 mm, hydraulické zdvihání bočních kartáčů, kartáče hydraulicky výsuvné do stran
- Boční kartáče jištěné proti nárazu na překážku
- Čelní kartáč hydraulický zdvih a spouštění/naklápění/boční posun, změna směru otáčení čelního kartáče
- Hydraulická regulace přítlaku na povrch
- Otáčky bočních zametacích kartáčů a čelního kartáče samostatně nastavitelné
- **Výplet kartáčů ocelový**
- Čelní kartáč již ve standardu připraven na agresivní kartáč – **dodávka bez lanového agresivního kartáče**

**Sací hubice:**

- Žárově zinkována pro lepší ochranu proti korozi
- Vedena pomocí opotřebitelných plazů
- Hydraulický zdvih včetně plynulého zdvihu pro zvládnutí hrubých smetků
- Tažené provedení pod kabinou pro lepší nájezdové jištění
- LED osvětlení sací hubice a prostoru před ní

**Zásobník na smetky:**

- nerezovém provedení z hliníkové slitiny (AlMg3)
- Objem brutto 2 m<sup>3</sup>
- Hydraulické vyklápění dozadu
- **Sací roura v zásobníku z nerezové oceli**
- Síta z nerezové oceli pro recirkulaci vody po stranách a v přední části zásobníku
- Zadní víko separátně ovládáno – otevírání a zavírání pomocí hydrauliky z kabiny řidiče
- Síto pro odvod vody na recirkulaci ze zásobníku z nerezové oceli ( po stranách a v čele zásobníku )
- Ovládání zásobníku z kabiny prostřednictvím dálkového ovládání

**Hydraulika:**

- Load-Sensing hydraulický systém
- Hydraulická nádrž z polyethylenu
- Chladič hydraulického oleje integrován v kombinovaném chladiči
- Hydraulické rozvody s přídavným plastovým krytváním (Zistaplex) pro lepší antikorozi ochranu
- Kontrola a signalizace znečištění filtru hydrauliky, množství a teploty hydraulického oleje

**Brzdy:**

- Hydraulické 2-okruhové s účinností pro přední i zadní nápravu
- Diskové brzdy přední i zadní nápravy
- Elektricky ovládaná ruční brzda s účinností na zadní nápravu s asistentem rozjezdu do kopce